

BELASTUNGSTABELLE ZUR STATIK

| Gebrauchslasten Aluprofil | | | | | | | | | | | Verwendung der Stromschiene | |
|---------------------------|------------|------|-------------------|------|------------------------|------|------------------------|------|------------------------|------|-----------------------------|------|
| Stützweite | Gleichlast | | Mittige Punktlast | | Last in Drittelpunkten | | Last in Viertelpunkten | | Last in Fünftelpunkten | | Gleichlast | |
| m | kg/m | mm | kg | mm | kg (2x) | mm | kg (3x) | mm | kg (4x) | mm | kg/m | mm |
| 1 | 633* | 0,1 | 380* | 0,1 | 198* | 0,1 | 132* | 0,0 | 99* | 0,0 | 30,0 | 0,0 |
| 2 | 316* | 0,5 | 334* | 0,4 | 181* | 0,4 | 125* | 0,4 | 97* | 0,4 | 30,0 | 0,1 |
| 3 | 206* | 1,6 | 296* | 1,2 | 167* | 1,2 | 117* | 1,2 | 90* | 1,1 | 30,0 | 0,3 |
| 4 | 150* | 3,7 | 267* | 2,7 | 155* | 2,7 | 110* | 2,6 | 86* | 2,6 | 30,0 | 0,8 |
| 5 | 124* | 7,6 | 238* | 4,7 | 143* | 4,8 | 104* | 4,9 | 82* | 4,9 | 30,0 | 2,0 |
| 6 | 100,8 | 12,8 | 212* | 7,3 | 134* | 7,9 | 98* | 8,0 | 78* | 8,1 | 30,0 | 4,1 |
| 7 | 73,3 | 17,4 | 195* | 10,9 | 125* | 11,8 | 92* | 12,1 | 75* | 12,5 | 30,0 | 7,5 |
| 8 | 55,5 | 22,8 | 178* | 15,0 | 115* | 16,4 | 88* | 17,4 | 71* | 18,0 | 30,0 | 12,9 |
| 9 | 43,3 | 28,9 | 162* | 19,8 | 108* | 22,3 | 83* | 23,7 | 67* | 24,5 | 30,0 | 20,6 |
| 10 | 34,5 | 35,7 | 148* | 25,5 | 101* | 29,1 | 78* | 31,0 | 64* | 32,4 | 30,0 | 31,4 |
| 11 | 28,0 | 43,3 | 136* | 31,7 | 94* | 36,6 | 73* | 39,5 | 61* | 41,7 | 28,0 | 43,3 |
| 12 | 23,1 | 51,6 | 125* | 38,9 | 87* | 45,2 | 69,4 | 49,4 | 57* | 51,5 | 23,1 | 51,6 |
| 13 | 19,3 | 60,7 | 115* | 46,9 | 82* | 54,9 | 62,7 | 58,1 | 52,3 | 61,1 | 19,3 | 60,7 |
| 14 | 16,3 | 70,6 | 106* | 55,4 | 77* | 65,8 | 56,9 | 67,6 | 47,4 | 71,1 | 16,3 | 70,6 |
| 15 | 13,8 | 81,2 | 97* | 64,7 | 71* | 77,2 | 51,8 | 77,9 | 43,2 | 81,7 | 13,8 | 81,2 |
| 16 | 11,8 | 92,6 | 90* | 75,0 | 67* | 89,8 | 47,2 | 88,9 | 39,4 | 93,2 | 11,8 | 92,6 |

* begrenzt durch Interaktion bei Versatz / Maßgebend ist der Versatz am Verbinder

Hohe Gleichlasten sind idealisiert zu verstehen. Die Lasteinleitung hat im Knoten zu erfolgen. Das obere Hauptrohr muss min. alle 112,10 cm seitlich gehalten werden! Die Belastung werte sind unter Verwendung von 10.9 Bolzen berechnet.